



# FAKTA

## Sydtrafiks kørsel i Fredericia kommune

### Den kollektive trafik i Fredericia Kommune

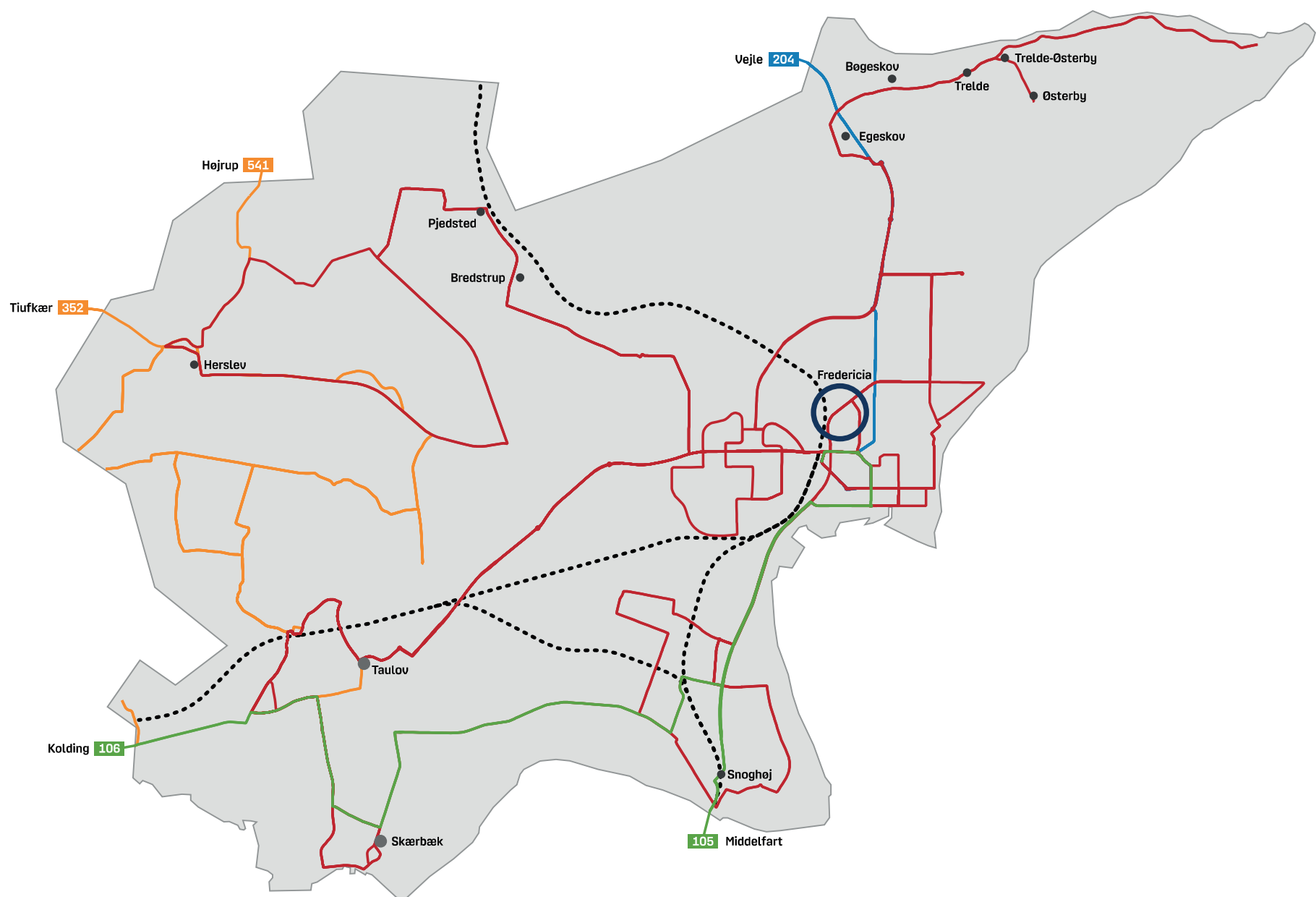
Fredericia Kommune ligger i et trafikalt knudepunkt, med togforbindelser mod alle 4 verdenshjørner

Fredericia Kommune betjenes desuden af 2 regionalt finansierede uddannelsesruter, der sikrer forbindelse til Kolding og Middelfart (de regionale ruter er indtegnet som grønne ruter på kortet s. 3).

Fredericia Kommune har desuden en mellembysrute til Vejle, som er finansieret af Vejle Kommune. Fredericia Kommune finansierer selv 2 skoleruter (orange ruter) samt bybuskørsel (røde ruter).

### Status på grøn omstilling af den kollektive trafik i Fredericia Kommune

Allerede i 2013 omlagde Fredericia Kommune hovedparten af den kommunale bybuskørsel til CO<sub>2</sub>-neutral drift, idet 9 af kommunes 11 bybusser siden 2013 har kørt på bio-gas. Den nuværende biogas kontrakt udløber i sommeren 2023 og arbejde med næste udbud er gået i gang. Fra 2023 vil kørslen i Fredericia blive udført med 12 0-emmissionsbusser.



## Sydtrafiks buskørsel i Fredericia

Sydtrafiks nuværende buskørsel i Fredericia Kommune består af 2 regionale ruter (der bestilles og betales af Region Syddanmark), 1 mellembysrute (der betales af Vejle Kommune), Fredericias bybusser samt andre kommunale ruter (der bestilles og betales af Fredericia Kommune):

### Regionalruter: (der bestilles og betales af Region Syddanmark)

- 105 Fredericia - Erritsø – Middelfart
- 106 Kolding - Erritsø – Middelfart

### Mellembusrute: (som Vejle Kommune bestiller og betaler)

- 204 Vejle - Børkop - Brejning – Fredericia

### Bybusser: (der bestilles og betales af Fredericia Kommune)

- 1 Banegården - Indre Ringvej
- 2 Banegården - Lumbyesvej – Nørrebrogade
- 3 Snoghøj - Erritsø – Banegården
- 4 Banegården - Taulov – Skærbæk

- 4U Taulov - Skærbæk – Fredericia Gymnasium
- 5 Banegården - Pjedsted – Herslev
- 6 Banegården - Treldevej - Trelde Næs
- 6A Østerbyvej – Bøgeskov -Egeskov - Norgesgade
- 7 Banegården - Korsørparken – Vesterbrogade
- 8 Banegården – Korsørparken

### Kommunale ruter: (som Fredericia bidrager til finansiering af) Fredericia Kommune):

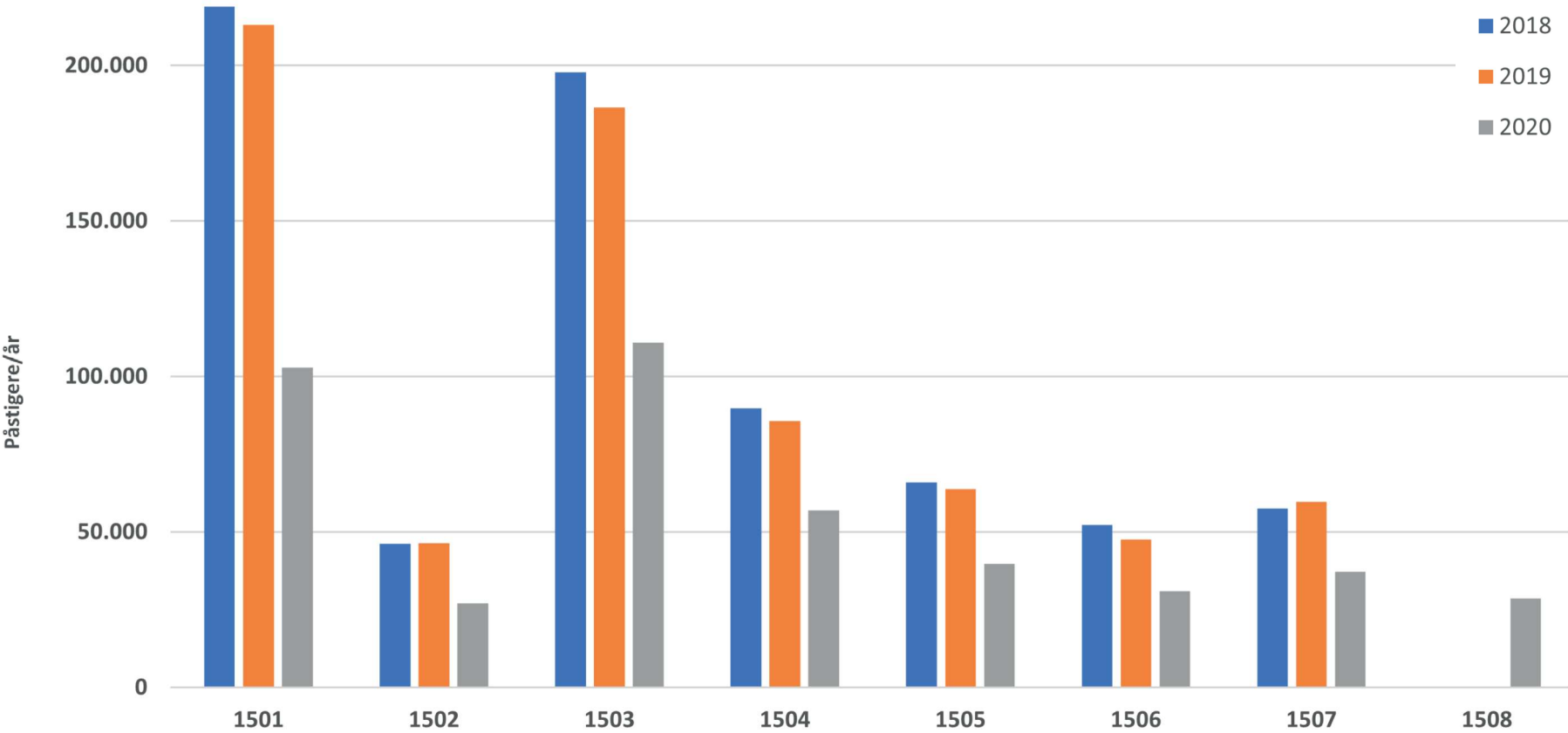
- 352 Smidstrup - Herslev - Tiufkær  
(medfinansieres af Vejle Kommune)
- 541 Højrup - Herslev - Taulov

### Fynbus buskørsel til Fredericia:

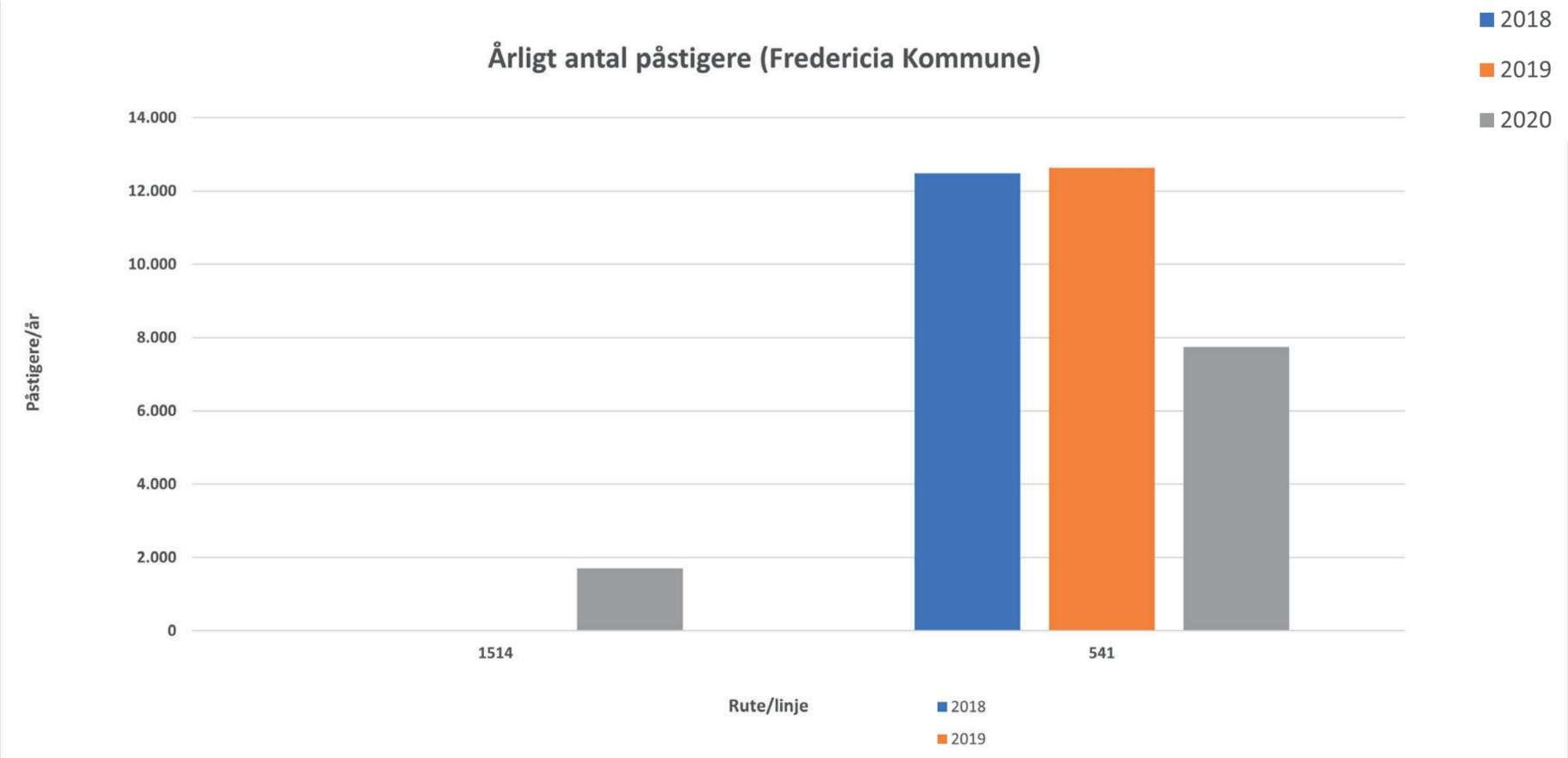
- 401 Nørre Aaby - Middelfart - Strib
- 402 Nørre Aaby - Middelfart - Strib
- 825U Assens - Middelfart - Erritsø
- 827U Bogense - Brenderup - Middelfart - Erritsø

Hertil kommer eventuel egen kommunal skolebuskørsel

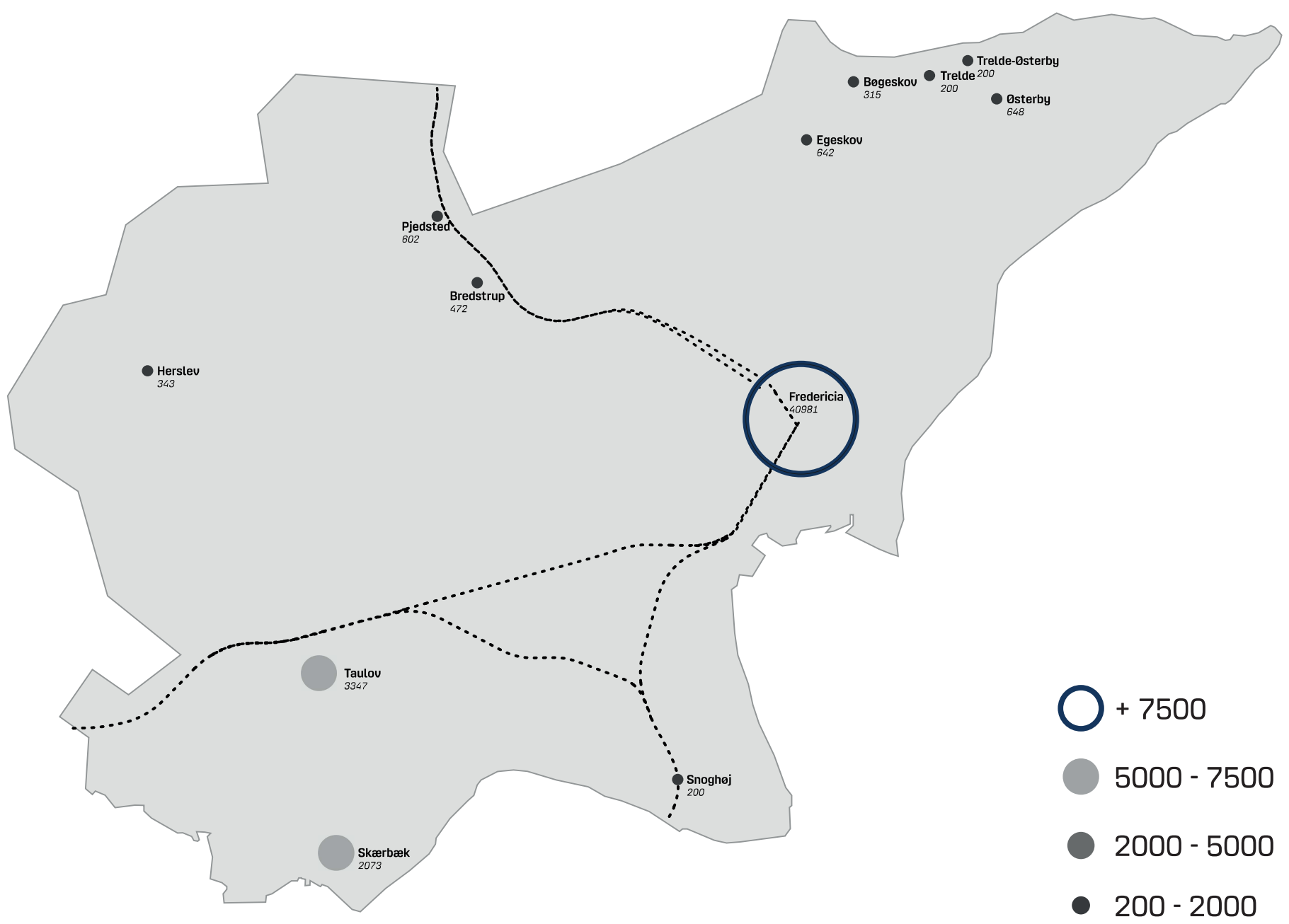
## Påstigere pr. bybus



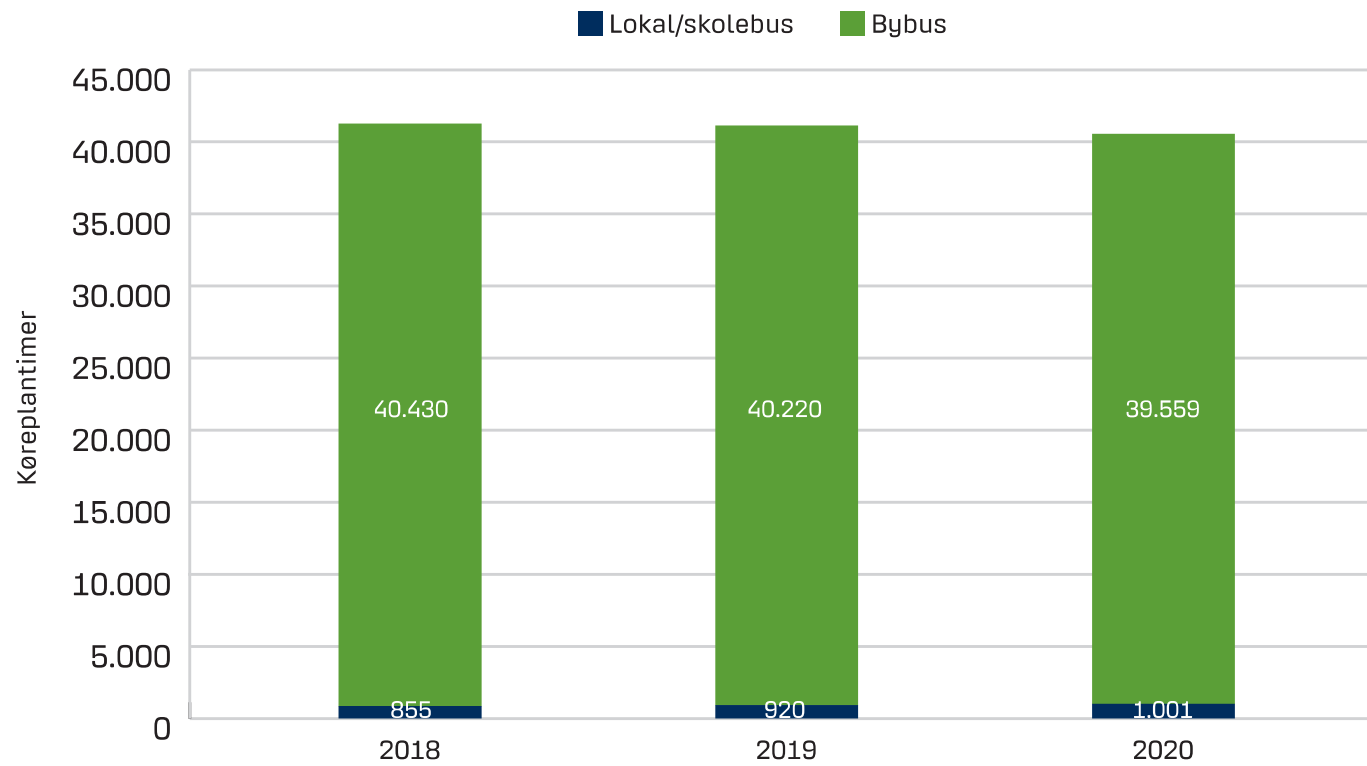
Påstigere pr busrute (der finansieres af Fredericia Kommune)



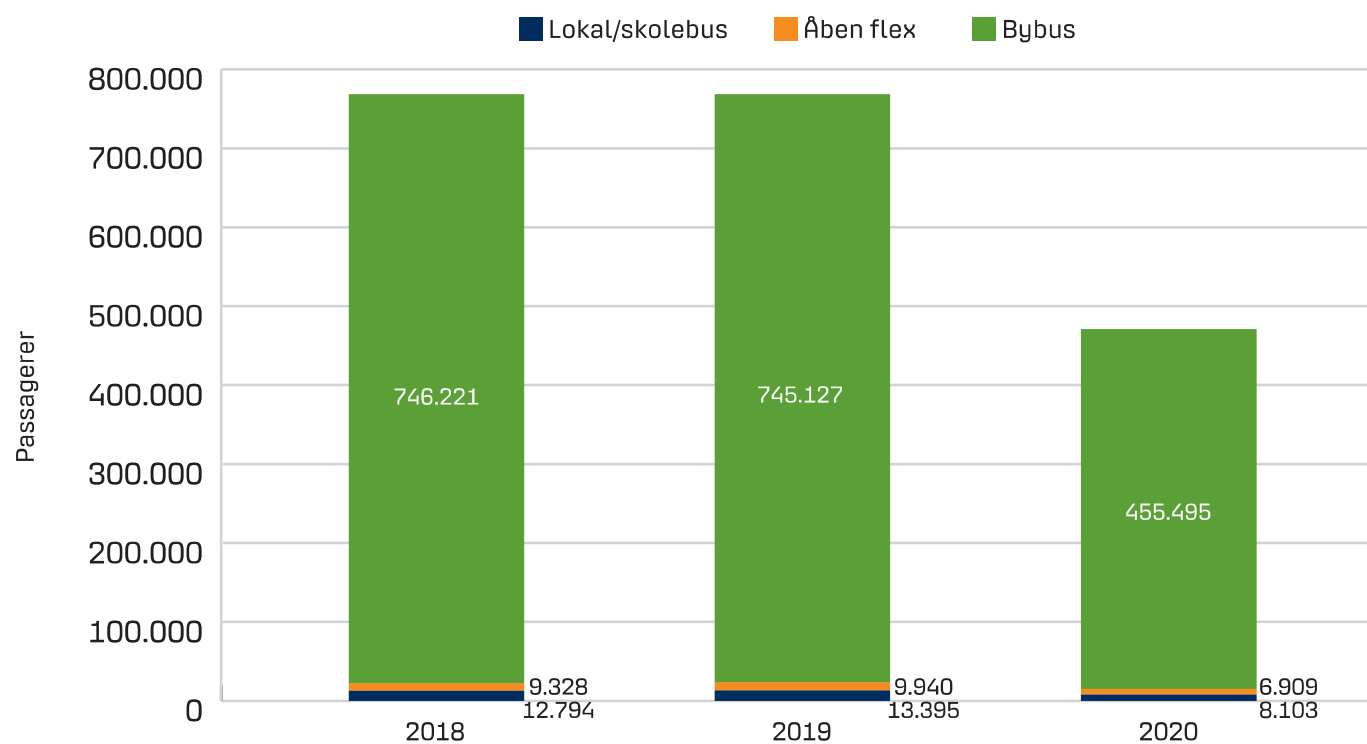
Byer i Fredericia med over 200 indbyggere (2020)



## Køreplantimer (Bus)

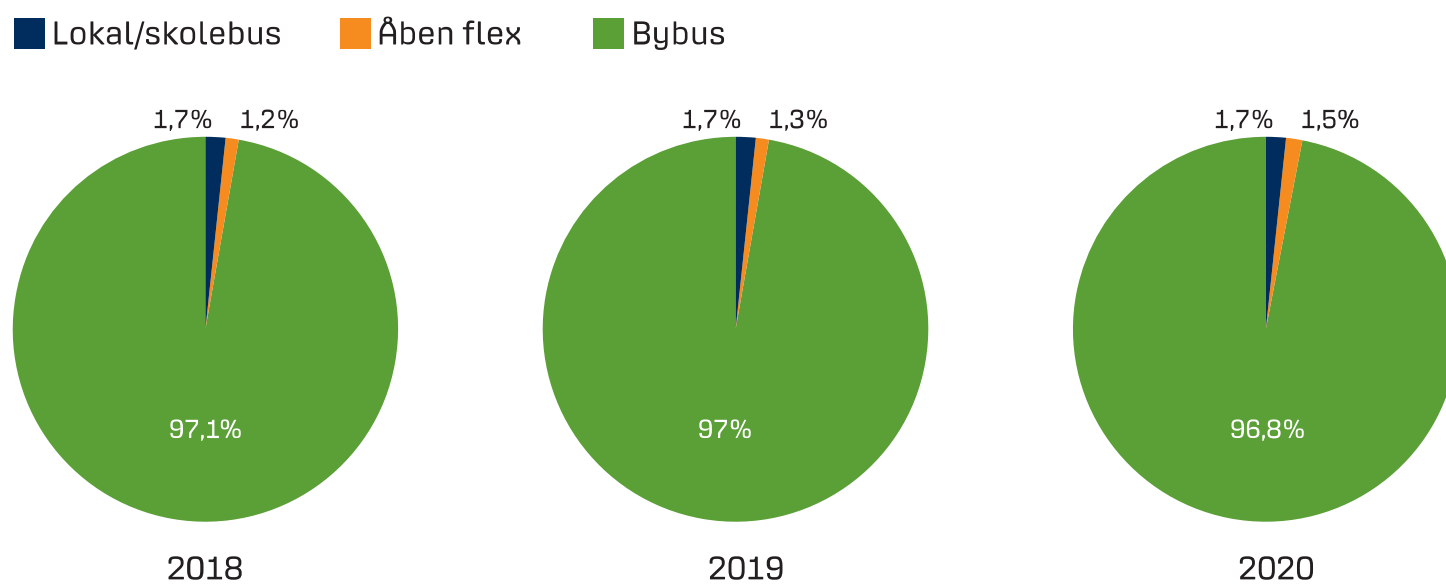


## Passagerer (Bus og åben Flextrafik)



Passagertallet omfatter alle registrerede rejser (rejsekort, kontant, mobilbillet m.m.)

## Udvikling i forholdet mellem buskørsel og Flextrafik (Andel passagerer)



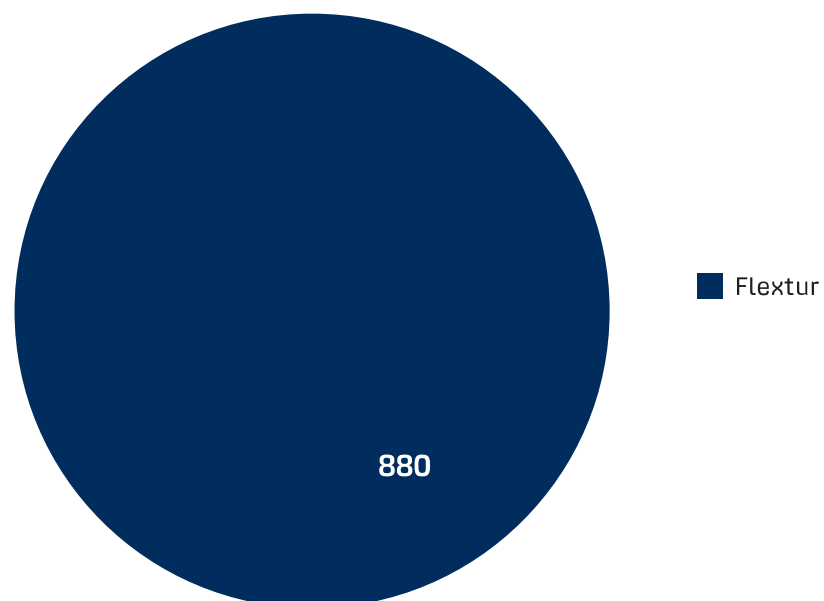
## Åben flextrafik

Ud over de åbne busruter tilbyder Fredericia kommune sine borgere åbne flextrafik tilbud. Flextrafik er kollektiv trafik, der udføres med mindre vogne, som med kort varsel kan køre fleksibelt efter behov:

**Flextur:** Kan benyttes af alle. En flextur koster 5,5 kr. pr km (min 40 kr. for en tur)

**Plustur:** Kan benyttes som til-/frabringer-rejse i forbindelse med en rejse med bus/tog. En plustur koster 24 kr. pr tur (svarende til en 2-zoners enkeltbillet til bus).

## Fordeling rejser September 2021



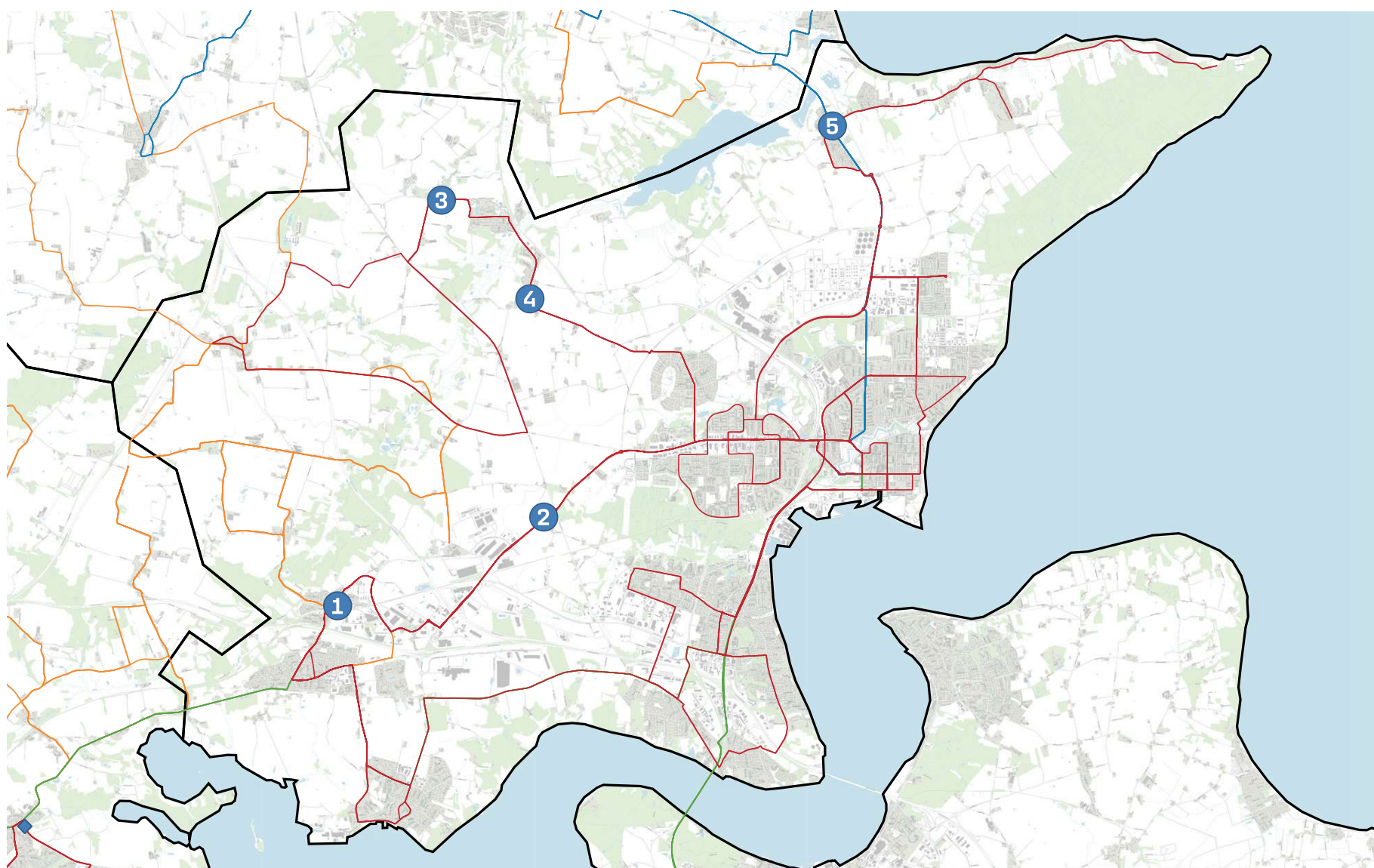
## Plustur stoppesteder

På rejser, hvor hele rejsen ikke kan gennemføres med bus eller tog er der mulighed for at forlænge rejsen med plustur. En plustur skal altid bestilles via Rejseplanen. Rejseplanen tilbyder kun plustur, på tidspunkter hvor der er en bus/togrejse, som kan indgå i rejsen. På andre tidspunkter vil der kunne fremsøges tilbud om flextur, hvor flexbilen kan benyttes til hele rejsen (indenfor kommunen samt til/fra nabokommunen).

I hver kommune opretter Sydtrafik sammen med kommunen en række plusturs stoppesteder. I Fredericia er der pt oprettet disse plusturs stoppesteder:

Benyttelse af plustur stoppesteder jan. 20 - okt. 21

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| 1. Taulov Station                   | 22 |
| 2. Skærbækvej v Vejle Landevej      | 1  |
| 3. Gammel Pjedsted                  | 0  |
| 4. Ågade v Bredstrupvej             | 0  |
| 5. Egeskovvej v Egeskov Bygade Nord | 0  |



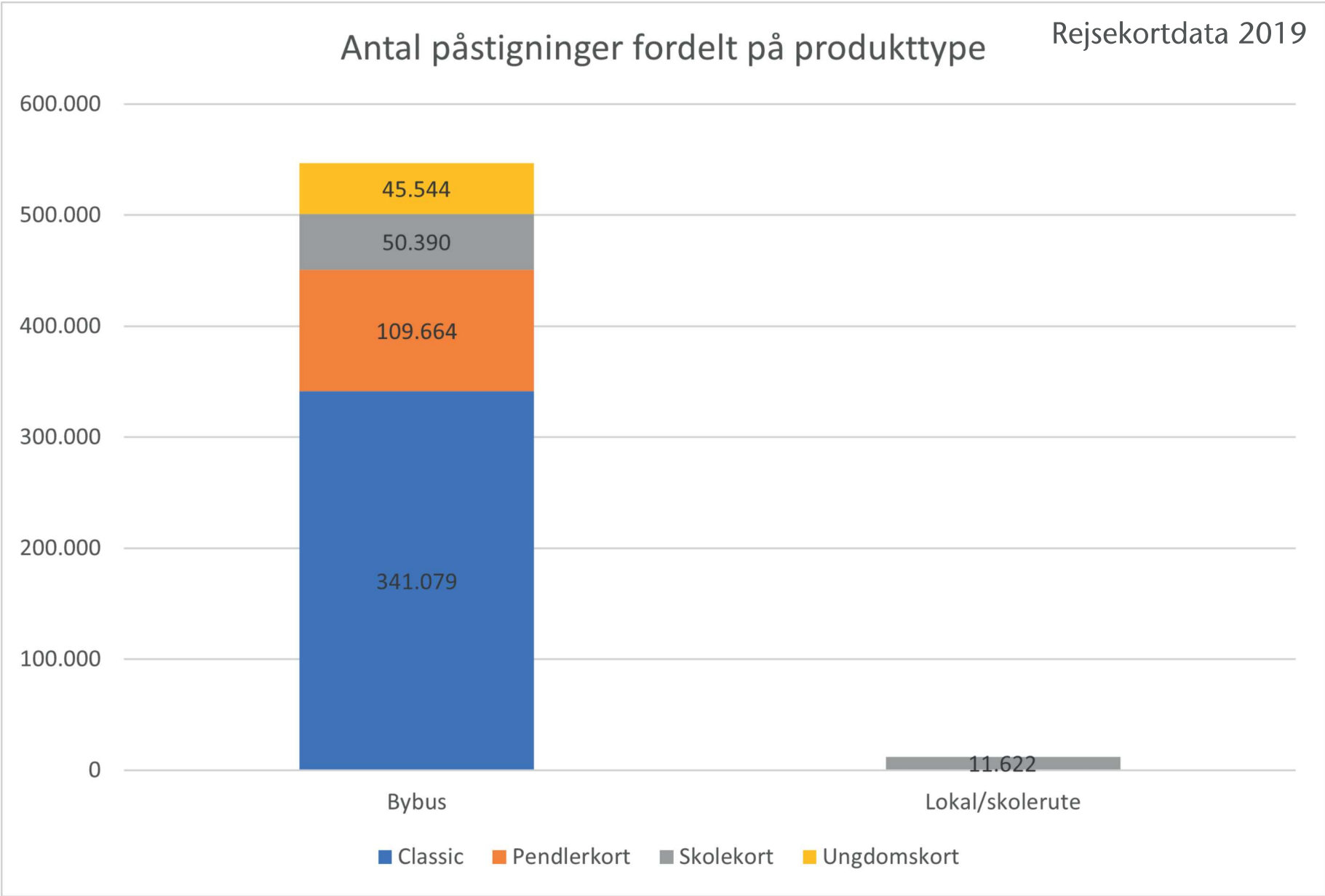
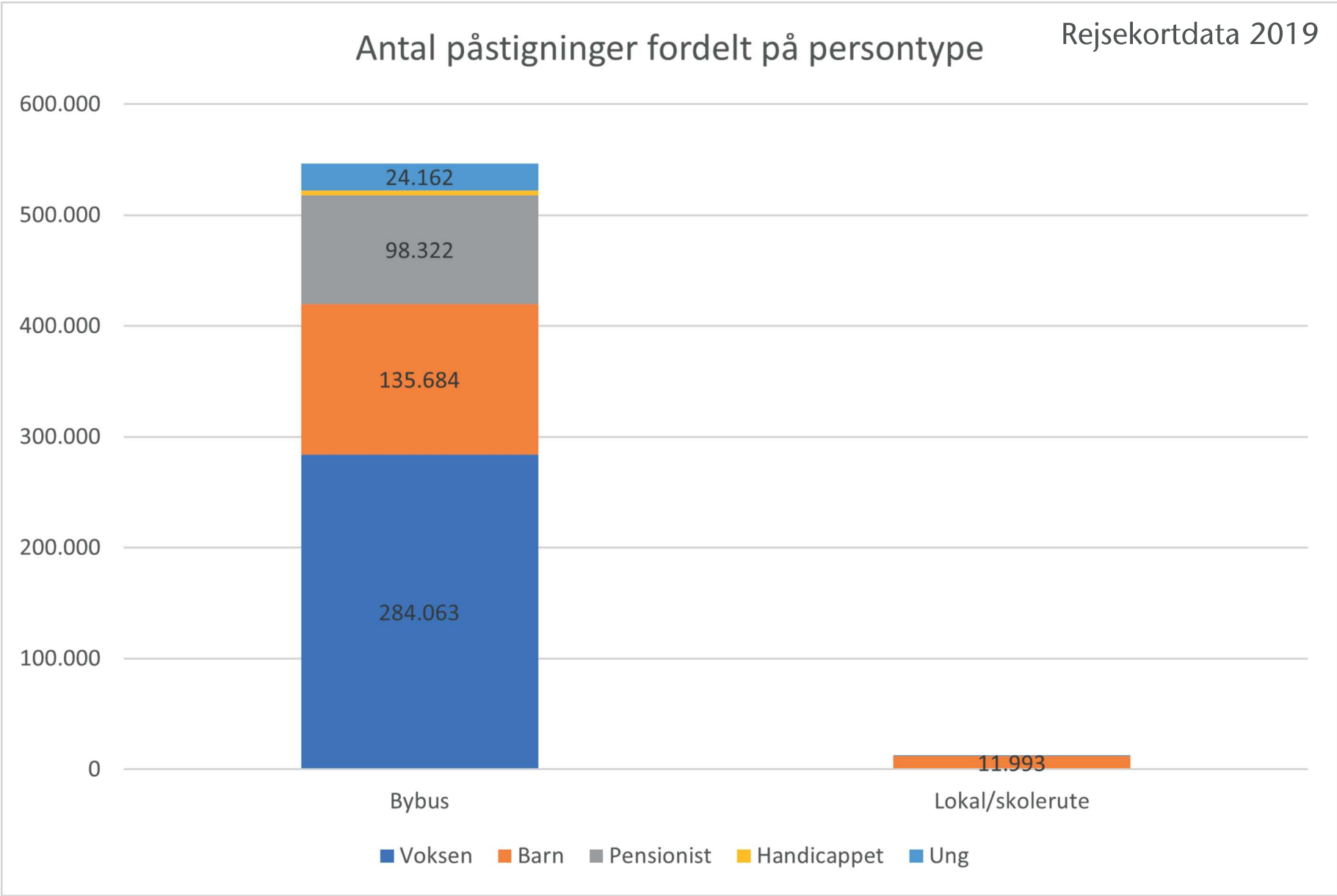
## De mest benyttede busstoppesteder i Fredericia (både af- og påstigninger)

I 2019 foretog buspassagerer med rejsekort i alt 1.180.615 påstigninger og afstigninger ved busstoppesteder i Fredericia Kommune. En stor del af af- og påstigninger med rejsekort foregik ved kommunens største stoppesteder:

Periode: 1. januar 2019 - 31. december 2019 (Rejsekort-rejsende passagerer på både kommunale og regionale ruter)

| Indenfor Fredericia by                       | Antal af- og påstigninger |
|----------------------------------------------|---------------------------|
| 1. Fredericia Banegård                       | 232.595                   |
| 2. Sjællandsgade v Gothersgade               | 87.711                    |
| 3. Fredericia St. (Tog)                      | 87.668                    |
| 4. Købmagergade v Fynsgade                   | 32.284                    |
| 5. Erritsø Butikstorv                        | 28.864                    |
| 6. Vejlevej v Venusvej                       | 21.627                    |
| 7. Korskærvej v Jupitervej                   | 20.735                    |
| 8. Vesterbrogade                             | 19.923                    |
| 9. Erritsø, Snoghøj Landevej v Snare-mosevej | 17.503                    |
| 10. Snare-mosevej v handelsskolen            | 16.483                    |
| 11. Norgesgade v Jyllandsgade                | 14.228                    |
| 12. Vendersgade v I P Schmidts Gård          | 13.582                    |
| 13. Bredstrupvej v Kobbegårdvej              | 13.319                    |
| 14. Indre Ringvej v Fredericia Gymnasium     | 13.227                    |
| 15. Gammel Landevej v Snare-mosevej          | 13.130                    |
| 16. Lundingsvej                              | 12.144                    |
| 17. Sjællandsgade v Sundhedshuset            | 11.689                    |
| 18. Vejlevej v Vestre Ringvej                | 11.220                    |
| 19. Indre Ringvej v Herthavej                | 11.173                    |
| 20. Treldevej v Skolen                       | 10.326                    |
| 21. Snare-mosevej v Teknikervej              | 10.188                    |

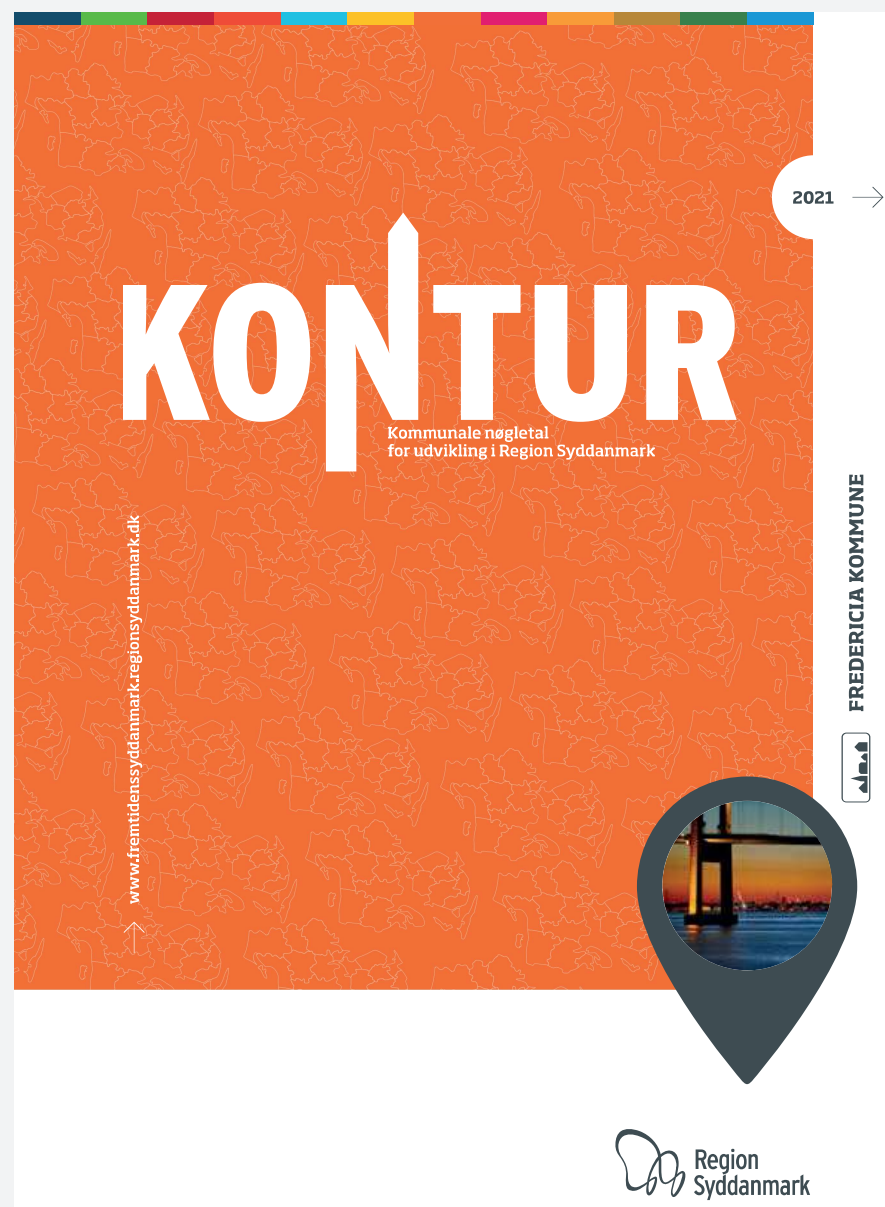
| Udenfor Fredericia by              | Antal af- og påstigninger |
|------------------------------------|---------------------------|
| 1. Ågade v Skolesvinget (Pjedsted) | 17.355                    |
| 2. Taulov Kirkevej v Højdedraget   | 13.032                    |
| 3. Skærbæk Ringvej v Skærbækvej    | 9.029                     |
| 4. Taulov, Tingvejen v Elbohallen  | 7.480                     |
| 5. Taulov, Adelvej v Bøgevej       | 7.318                     |
| 6. Bøgeskovvej v Skolen            | 6.741                     |
| 7. Herslev Kirkevej v Ryttervænget | 6.206                     |
| 8. Taulov, Adelvej v Vidtskue      | 6.105                     |
| 9. Skærbækvej v Skærbæk Ringvej    | 5.515                     |
| 10. Taulov Kirkevej v skolen       | 5.352                     |
| 11. Taulov, Adelvej v Morbærvej    | 5.103                     |



Region Syddanmark har siden 2008 jævnligt udgivet Kontur-publikationer med nøgletal for udvikling i regionen og kommunerne.

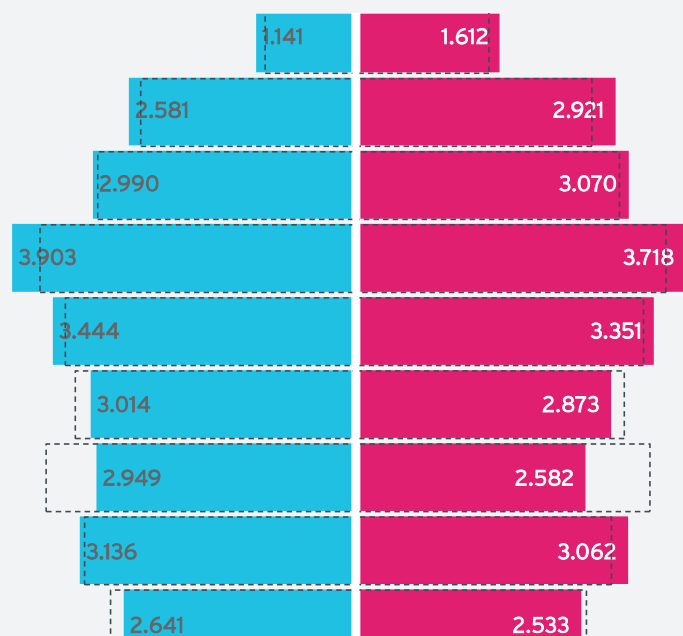
I dette faktaark gengives efter aftale med Region Syddanmark uddrag af Kontur 2021 publikationerne.

Find de komplette Kontur-publikationer på [www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer](http://www.detgodeliv.regionsyddanmark.dk/publikationer)



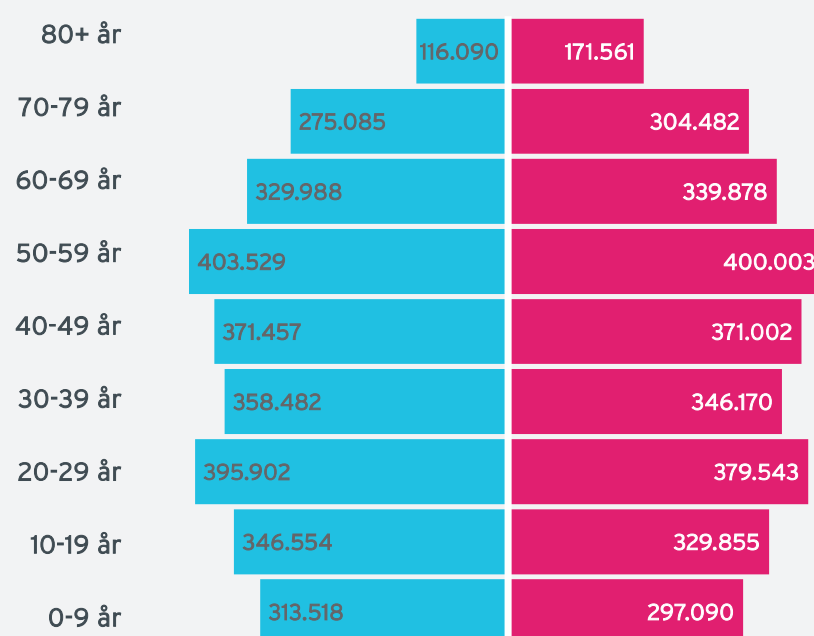
## BEFOLKNINGSPYRAMIDE 2021

## Fredericia



Der er **51.500** indbyggere i kommunen

## Hele landet



● Mænd      ● Kvinder

Figureerne viser befolkningen fordelt på køn og aldersgrupper i kommunen og i hele landet i 3. kvartal 2021. De grå streger i figuren til venstre angiver aldersfordelingen i hele landet.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

## BEFOLKNINGSUDVIKLING I KOMMUNEN 2016-2021

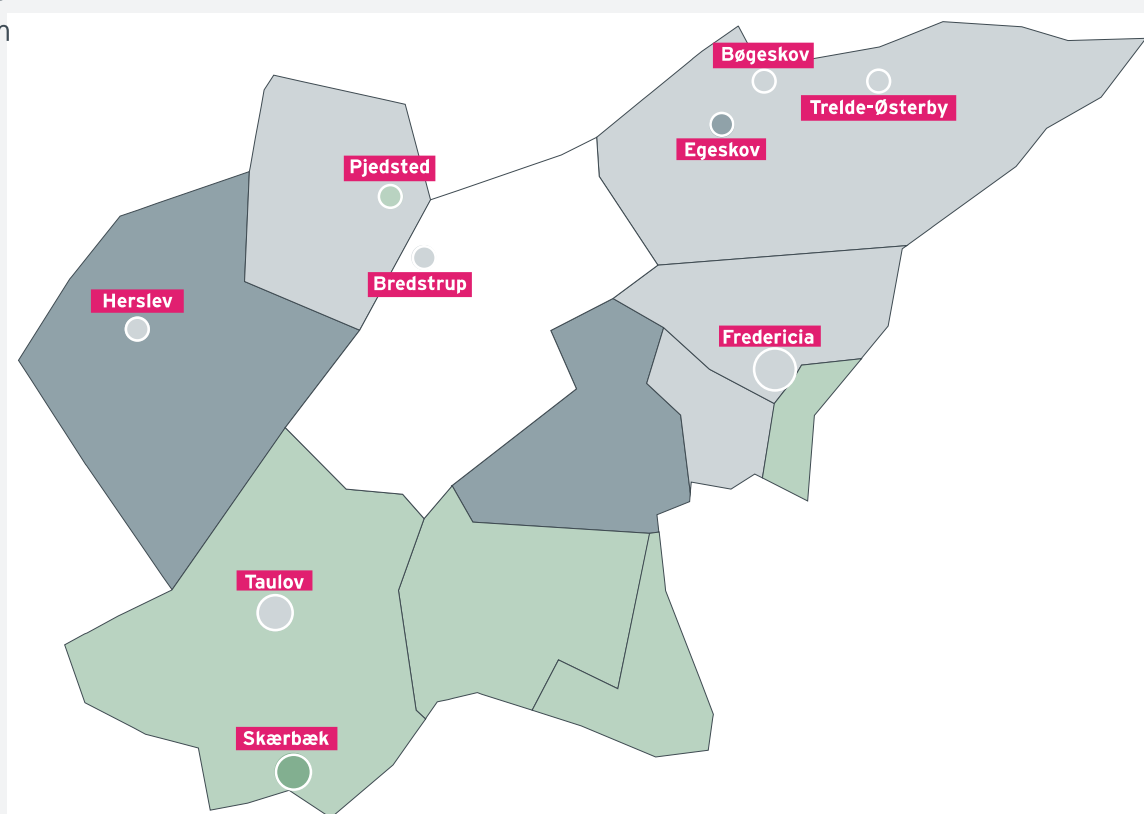
Kortet viser befolkningsudviklingen i kommunens sogne og byer i perioden 1. januar 2016 til 1. januar 2021. Farverne på kortet og i cirklerne viser udviklingen i henholdsvis sogne og i byer.

Befolkningsudviklingen i Bredstrup sogn skyldes blandt andet ændringen i sognegrænsen mellem Bredstrup og Hannerup sogn.

- 10 pct. og derover
- 5 pct. til 10 pct.
- 0 til 5 pct.
- 5 pct. til 0 pct.
- 10 pct. til -5 pct.
- 10 pct. og derunder

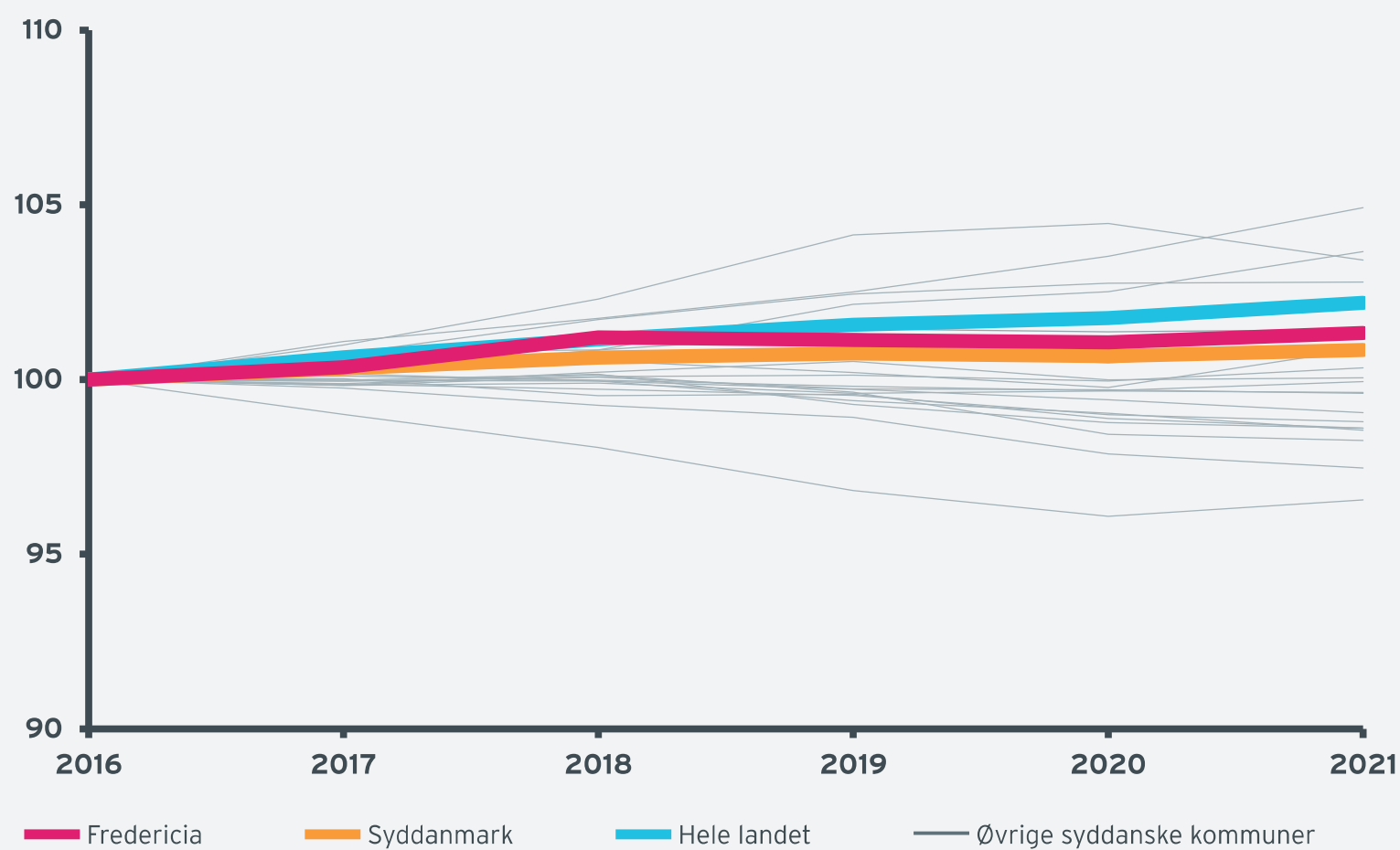
Cirklerne viser størrelsen af byerne:

- ☒ Større byer (over 10.000 indb.)
- ☐ Mellembyer (2.000–10.000 indb.)
- ☐ Landsbyer (200–2.000 indb.)



Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

# ÅRLIG BEFOLKNINGSUDVIKLING 2016-2021

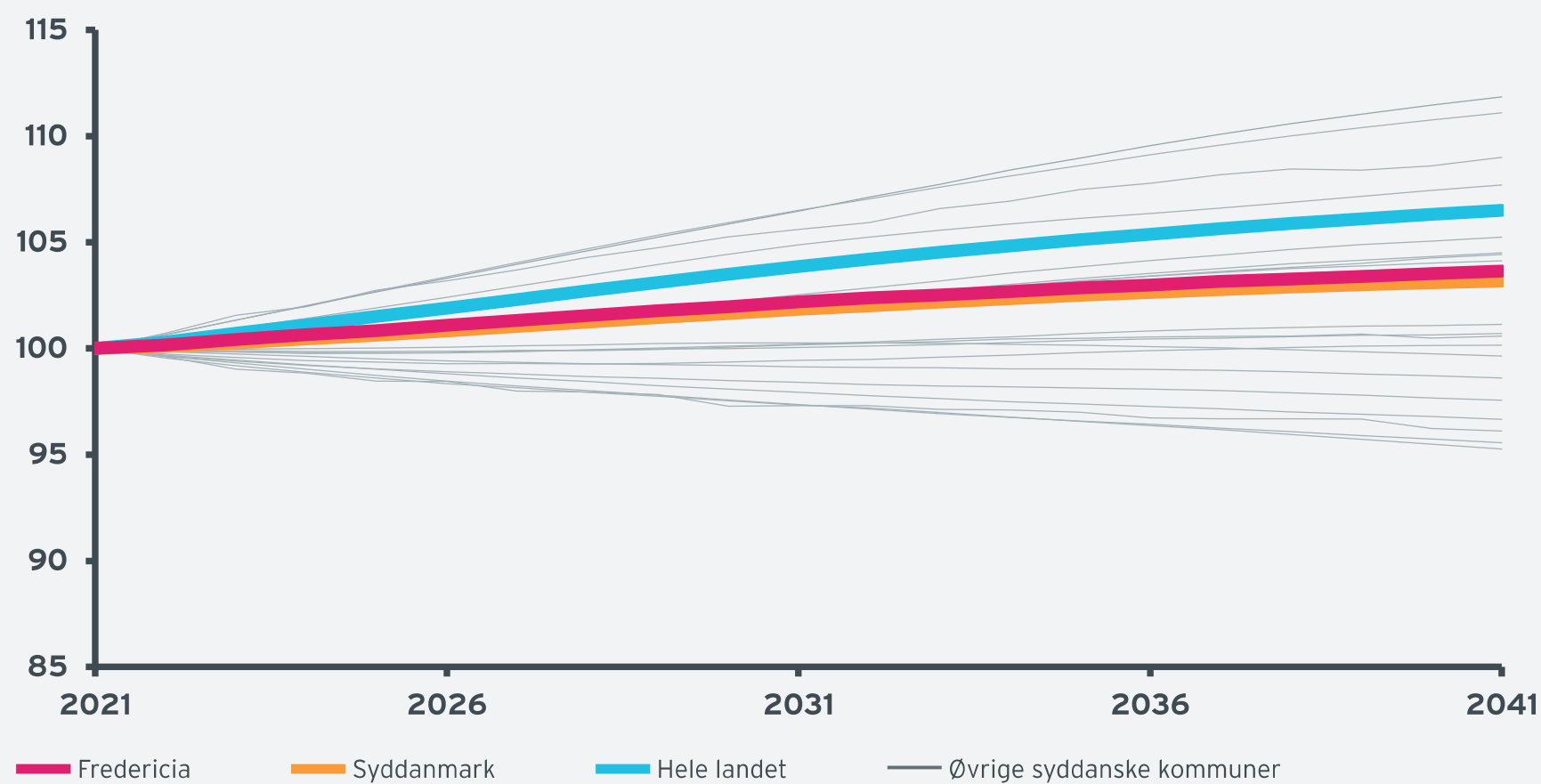


Indeks, 3. kvartal 2016 = 100

Figuren viser den årlige befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 3. kvartal 2016 til 3. kvartal 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

# BEFOLKNINGSFREMSKRIVNING 2021-2041



Indeks, 2021 = 100

Figuren viser den forventede befolkningsudvikling i kommunerne, i Syddanmark og i hele landet i perioden 2021 til 2041.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

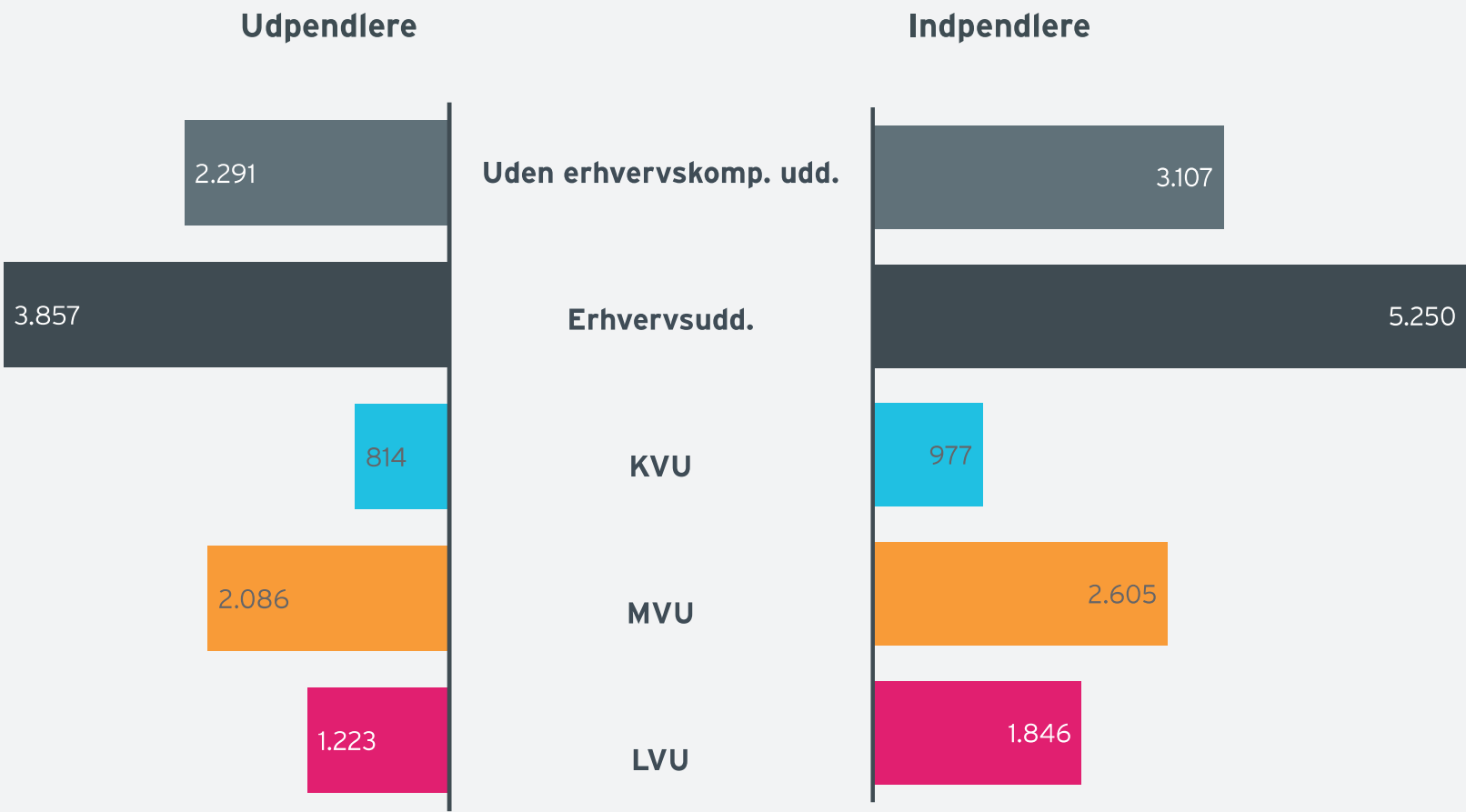
## PENDLINGSMØNSTRE I KOMMUNEN 2015 OG 2020

|                  |                                         | 2015   | 2020   | Vækst<br>2015-2020 |
|------------------|-----------------------------------------|--------|--------|--------------------|
| Indpendling      | Antal                                   | 12.210 | 14.318 | 17,3%              |
|                  | I procent af antal arbejdspladser       | 45,9%  | 50,3%  | 4,5 pct.point      |
| Udpendling       | Antal                                   | 8.940  | 10.368 | 16,0%              |
|                  | I procent af antal beskæftigede borgere | 38,3%  | 42,3%  | 4,0 pct.point      |
| Nettoindpendling | Antal i alt                             | 3.270  | 3.950  |                    |

Tabellen viser pendlingsmønstret i kommunen fra 2015 til 2020. Indpendlere arbejder i kommunen, men bor i en anden kommune. Udpendlere har bopæl i kommunen, men arbejder i en anden kommune. Indpendlere, der bor uden for landet, indgår ikke. Udpendling til udlandet indgår. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

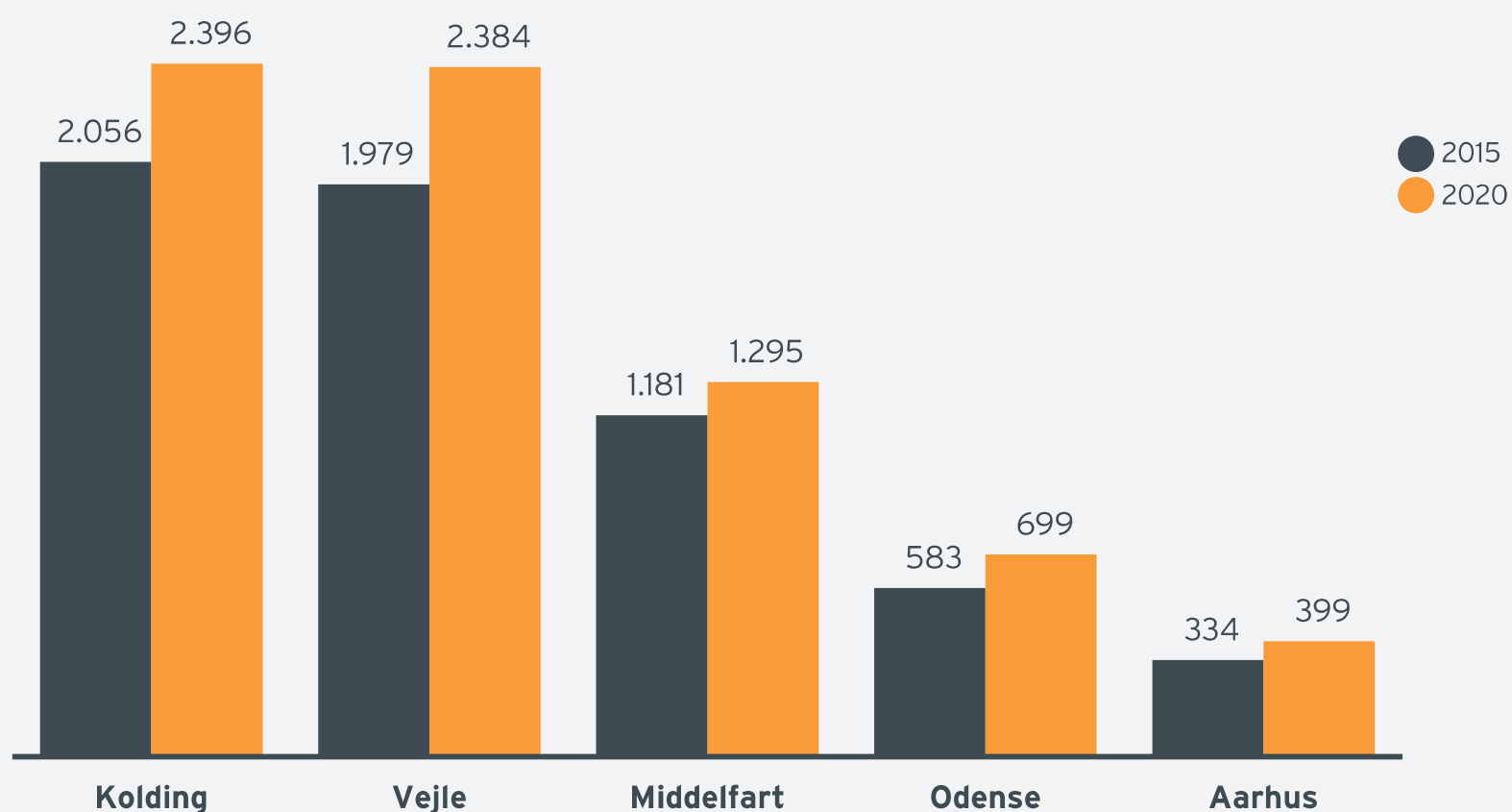
## PENDLING FORDELT PÅ UDDANNELSESNIVEAU 2019



Figuren viser antallet af indpendlere og udpendlere i kommunen fordelt på uddannelsesniveau i 2019.

Kilde: Region Syddanmark og Sam-K/LINE.

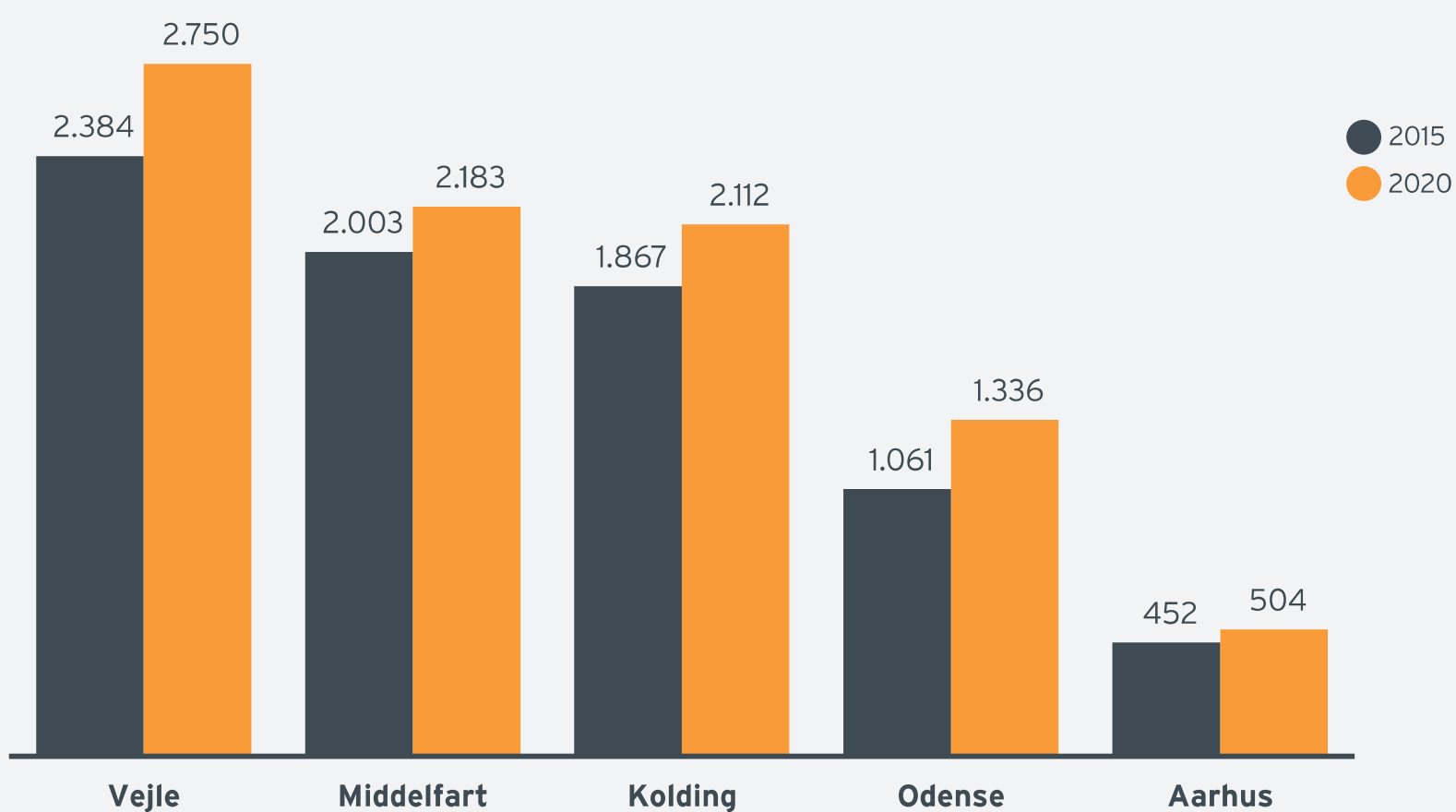
## UDPENDING FRA FREDERICIA 2015 OG 2020



Figuren viser antal udpendlere i 2015 og 2020 til de kommuner, som flest pendler til. Opgørelsen er foretaget ultimo november 2015 og 2020.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

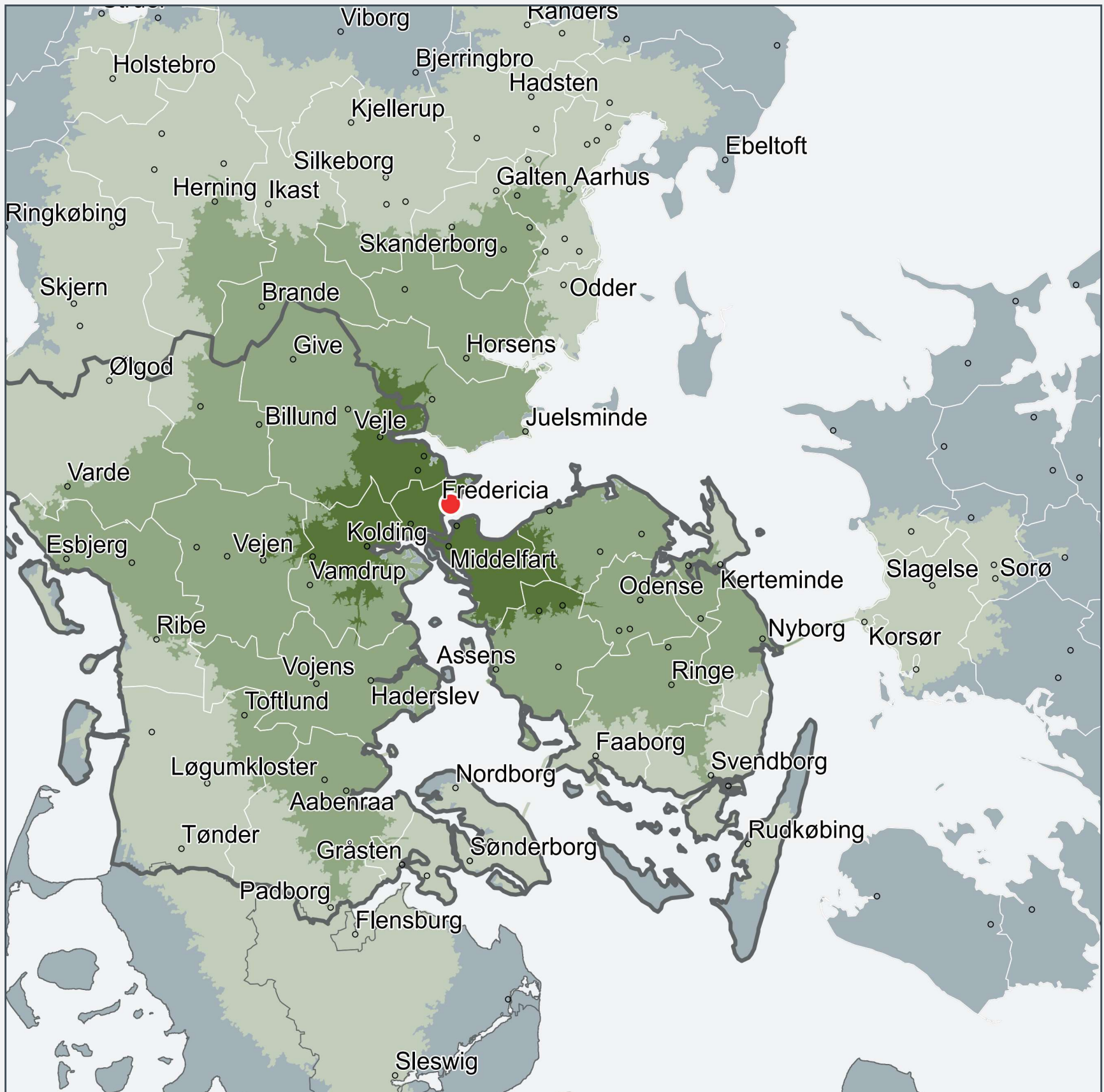
## INDPENDING TIL FREDERICIA 2015 OG 2020



Figuren viser antal indpendlere i 2015 og 2020 fra de kommuner, hvor flest indpendlere bor. Opgørelsen er foretaget ultimo november.

Kilde: Region Syddanmark og Danmarks Statistik

# SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME I BIL 2021



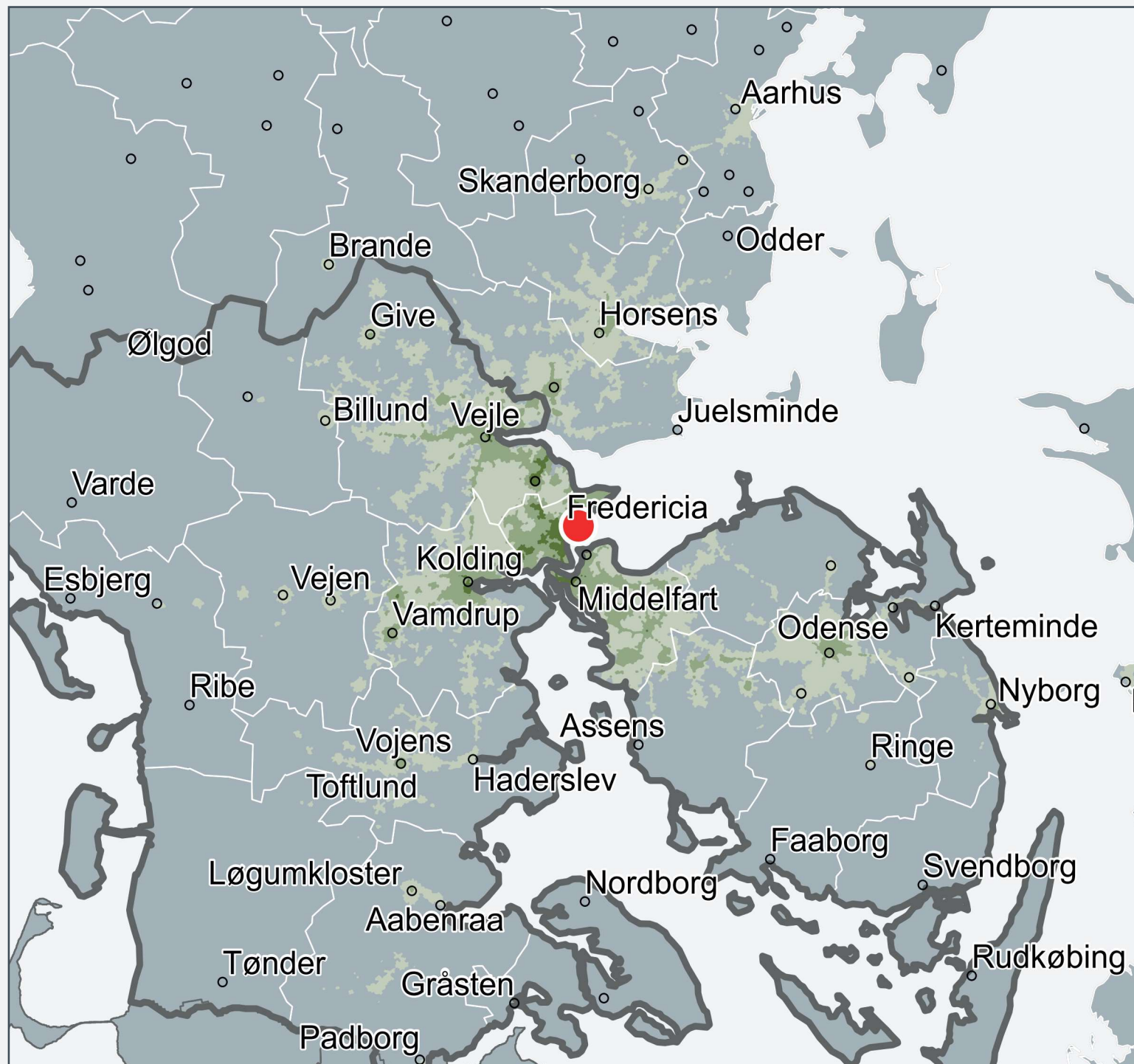
Til Fredericia by i bil på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan komme i bil og nå ind til byen inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter. Kortet er baseret på målte hastigheder med ankomsttidspunkt kl. 8.30. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

Kilde: Region Syddanmark, OSM og Speedmap

# SÅ LANGT FRA KAN MAN KOMME MED KOLLEKTIV TRAFIK 2021



Til Fredericia by med kollektiv trafik på:

- 0-30 min.
- 30-60 min.
- 60-90 min.

Kortet viser, hvor langvejsfra man kan nå ind til byen ved hjælp af kollektiv trafik inden for henholdsvis 30, 60 og 90 minutter med ankomst kl. 8.30. Kollektiv trafik inkluderer bus og tog. Data er indsamlet i september 2021. I KONTUR 2020 var fokus på afgangstidspunkt og ikke ankomsttidspunkt. Derfor kan kortene ikke direkte sammenlignes med sidste års udgivelse.

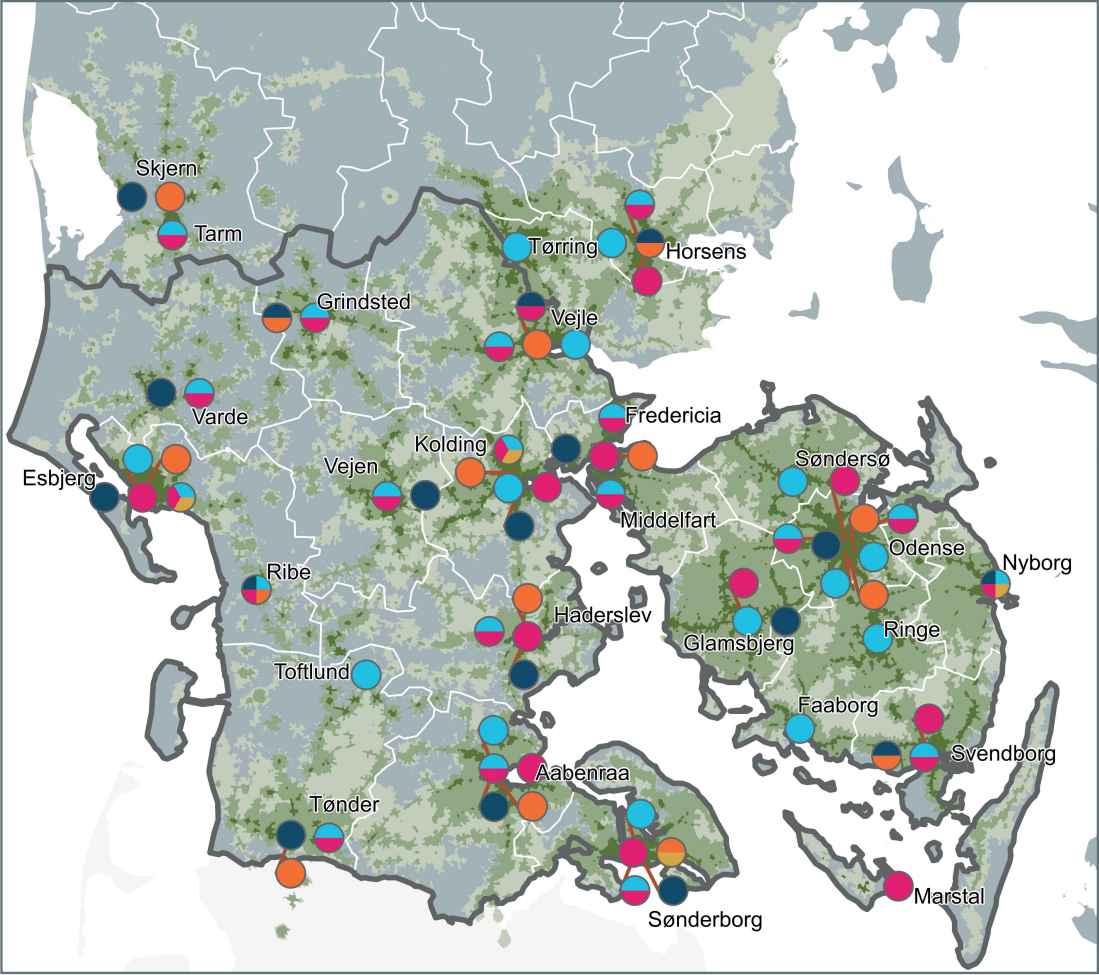
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

# REJSETID TIL DE GYMNASIALE UDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste:

- Almene gymnasium (STX)
- Handels gymnasium (HHX)
- Teknisk gymnasium (HTX)
- Højere forberedelseseksamen (HF)
- Pre-IB

- Rejsetider:
- 0-30 min.
  - 30-60 min.
  - 60-90 min.
  - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

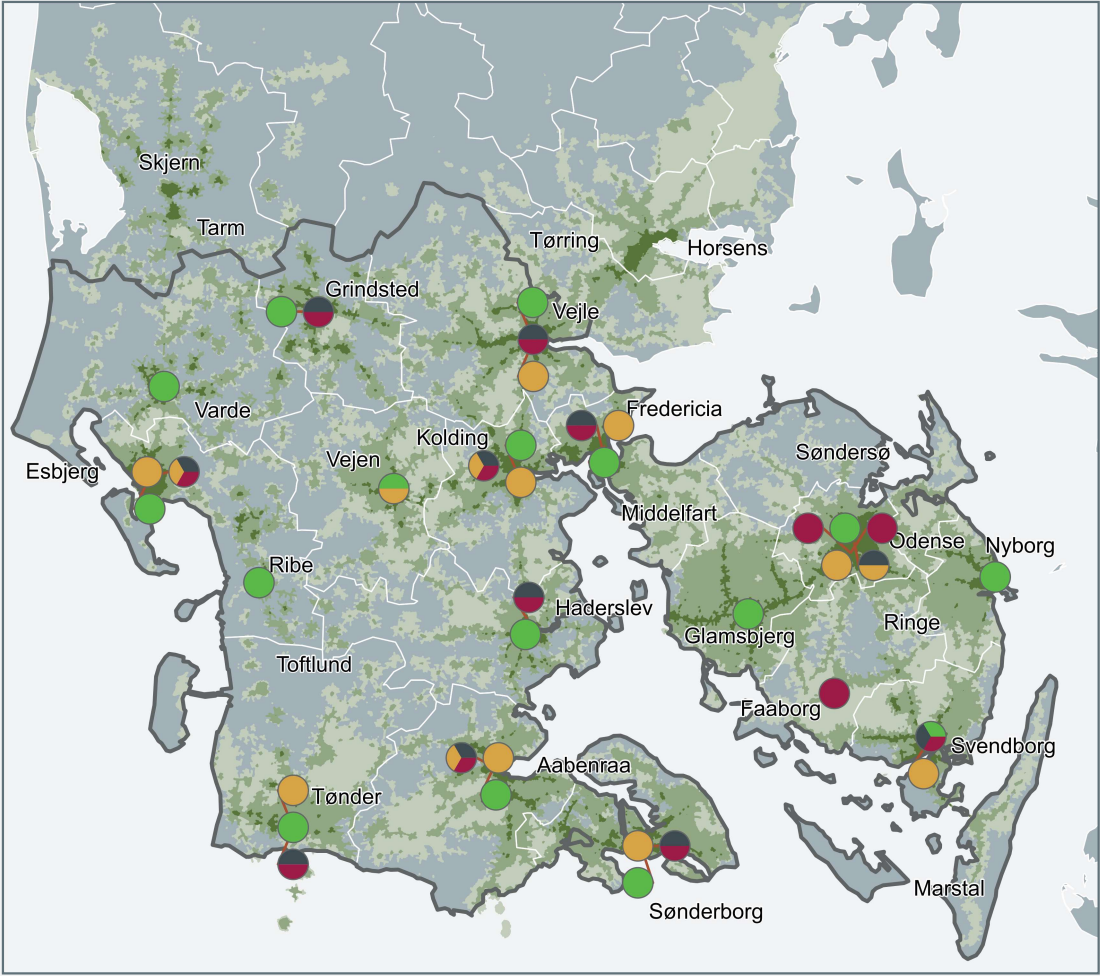
Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

# REJSETID TIL ERHVERVSUDDANNELSER 2021

Kortet viser, hvor lang tid man skal rejse med kollektiv trafik for at komme til nærmeste erhvervsuddannelse:

- Kontor, handel og forretningsservice
- Teknologi, byggeri og transport
- Fødevarer, jordbrug og oplevelser
- Omsorg, sundhed og pædagogik

- Rejsetider:
- 0-30 min.
  - 30-60 min.
  - 60-90 min.
  - Over 90 min.



Kortet viser den samlede tid, det tager at rejse med kollektiv trafik fra hjemadressen til uddannelsesstedet. Data er indsamlet i september 2021.

Kilde: Region Syddanmark og Rejseplanen.dk

